ANÁLISIS ESTADISTICO DE MUERTES POR CAUSAS EXTERNAS EN EL DEPARTAMENTO DE BOLÍVAR (2024-PRIMER SEMESTRE 2025)

AUTORES

Ana Milena Guerra, Claudia Cueto, Karina Curi, Estefanía Monroy, Diego Jimenez

Centro de observación e investigación social – COISBOL/ReproduSiendo.

INTRODUCCIÓN

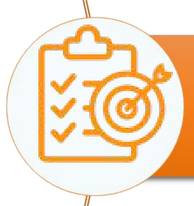
Análisis de las muertes por causas externas en Bolívar (2024–2025) usando datos de Medicina Legal, Policía y la ANSV. Se evalúan variables como género, edad, municipio y tipo de hecho (homicidios, suicidios, accidentes de tránsito y muertes accidentales) para identificar territorios críticos y tendencias que afectan la seguridad y convivencia.

OBJETIVOS

Analizar las muertes por causas externas en los municipios del departamento de Bolívar, en el periodo de 2024 y primer semestre de 2025.



Comparar los ZODES del departamento de Bolívar con mayor y menor incidencia de muertes por causas externas durante el periodo de 2024 y primer semestre de 2025.



Identificar las tendencias de mortalidad por accidentes de tránsito en los municipios de bolívar durante el año 2024 al primer semestre del 2025.



Evaluar las tendencias de mortalidad por suicidios en los municipios de bolívar durante el año 2024 y primer semestre del 2025.

METODOLOGÍA



TIPO: Sociojurpidico

ENFOQUE: Cuantitativo

DISEÑO: No experimental, transversal y retrospectivo

TÉCNICAS: Frecuencias absolutas y relativas, tendencias por año, Comparación territorial (municipios y ZODES), Gráficas estadísticas (barras, pasteles, mapas)

MARCO TEÓRICO

Determinación Social de la Salud (Breilh)

La violencia y las muertes por causas externas no son hechos aislados: responden a desigualdades sociales, pobreza, condiciones territoriales y dinámicas estructurales que influyen en la salud y la seguridad.

Enfoque Socioterritorial (Chainey & Ratcliffe)

Los homicidios, accidentes y otros eventos violentos siguen patrones espaciales. El territorio (urbano/rural), la infraestructura y la organización comunitaria moldean los riesgos.



Cohesión Social y Suicidio (Durkheim)

El suicidio se comporta como un hecho social. Su frecuencia está asociada a los niveles de integración y regulación social.

Seguridad Vial y Factores de Riesgo (OMS – OPS)

Las muertes por accidentes de tránsito están relacionadas con fallas de infraestructura, comportamientos de riesgo, ausencia de control, y políticas públicas insuficientes

Muertes Accidentales (OPS 2023)

Derivan de eventos no intencionales asociados a condiciones del entorno, falta de prevención y riesgos domésticos, laborales o comunitarios.

CONCLUSIONES

1. **Las muertes por causas externas muestran desigualdades sociales y territoriales.**
2. **Cada municipio presenta patrones distintos del fenómeno.**
3. **Se requieren acciones preventivas coordinadas entre instituciones.**



REFERENCIAS

- Durkheim, E. (2012). El suicidio. Ediciones Akal. (Obra original publicada en 1897).
- Instituto Nacional de Medicina Legal y Ciencias Forenses (INMLCF). (2024–2025). Datos de mortalidad por causas externas, Departamento de Bolívar.
- Ministerio de Salud y Protección Social de Colombia. (2021). Lineamientos técnicos para la atención integral y prevención de violencias y lesiones en Colombia.
- Organización Mundial de la Salud (OMS). (2017). Prevención del suicidio: Un imperativo global.
- Organización Mundial de la Salud (OMS). (2021). Informe mundial sobre seguridad vial.
- Organización Panamericana de la Salud (OPS). (2023). Seguridad vial y prevención de lesiones en la región de las Américas.